

## Editorial

**Marilita Gnecco de Camargo Braga**

Editora de TRANSPORTES

---

Iniciamos, em novembro de 1994, a gestão da nova diretoria da ANPET. Nos próximos dois anos ela trabalhará para que esta Associação seja um espaço cada vez mais presente de discussão sobre os caminhos para o desenvolvimento das diversas modalidades de transporte e os rumos do ensino e da pesquisa nesta área, no Brasil, em especial.

Nesta gestão, o Diretor de Publicações Científicas passa a acumular a edição da revista TRANSPORTES. Depois de dois anos na Presidência da Associação, senti como um desafio, talvez ainda maior, editar a principal publicação da ANPET. Fora

dos momentos de reunião nos Congressos Anuais, onde todos estão ligados ao trabalho da Associação durante uma semana de atividade intensa, é através da revista que deveríamos dar continuidade à divulgação e discussão da nossa produção no dia a dia, como professores, pesquisadores ou técnicos em Transportes.

Durante a minha vivência na Presidência da ANPET, acompanhei a principal dificuldade da Revista. Se a comunidade vê nos Congressos um fórum importante de debate em torno do tema transportes, ela ainda não responde, com a mesma intensidade, à utilização

do espaço proporcionado pela revista, com finalidade semelhante.

Talvez a pouca idade desta publicação (este é o terceiro número de TRANSPORTES) tenha contribuído para esta situação. Decorre daí o principal desafio que o Editor passa a enfrentar: manter a periodicidade juntamente com o nível técnico e científico que uma revista deste tipo demanda.

Optei, portanto, ao iniciar este trabalho como Editor, por procurar garantir que dois números cheguem às mãos dos leitores, a cada ano. Neste caso, nem sempre será possível produzir uma publicação que, de um número para outro, mantenha a mesma quantidade de artigos ou mesmo todas as seções programadas. Acredito que, à medida em que nossa presença, enquanto publicação, atinja a periodicida-

de prevista, conseguiremos produzir uma revista mais completa, de acordo com a proposta que norteia este trabalho.

Acho importante reconhecer que, graças a iniciativa do Editor anterior, Prof. Marcio Peixoto de Sequeira Santos, a publicação científica da ANPET avançou para a concepção que a revista TRANSPORTES tem apresentado. É meu objetivo dar continuidade ao seu trabalho, garantindo a identidade da mesma e o rigor com o qual ela tem sido produzida.

Nesta atividade, a vivência e os aconselhamentos do Editor que me antecedeu têm sido fundamentais. As funções que exerci anteriormente na ANPET confirmaram a importância de se desenvolver um trabalho respeitando a história da Associação e contruído a partir da experiência anterior, sem ter medo de ousar para crescer.