

EDITORIAL

Licínio da Silva Portugal

Editor de TRANSPORTES

Se em 1996, a ANPET - Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes comemorou 10 anos de fundação, neste ano, especificamente no mês de novembro, a nossa Revista Transportes completa uma década de existência. Ao longo deste período, a comunidade do setor, através de suas contribuições técnico-científicas e por meio do pagamento das anuidades e de outras formas de colaboração, tem garantido a manutenção deste importante veículo de comunicação. Este fato revela um compromisso do setor com o conhecimento, com seu registro e divulgação. Do primeiro exemplar até o atual podemos encontrar parte significativa da produção científica nacional realizada em transportes durante estes anos. Podemos também observar a nossa evolução e que estamos mais preparados para contribuir na busca de um sistema de transportes melhor e mais sintonizado com os interesses públicos. Portanto, esta é uma conquista de cada um de nós, aumentando a nossa responsabilidade em assegurar e aperfeiçoar os atuais padrões de qualidade e credibilidade alcançados por este periódico.

A mudança do milênio que se aproxima vem despertando um interesse geral da sociedade em pensar o futuro e o mesmo vem ocorrendo com o setor nacional de transportes. Neste contexto, a Equipe de Planejamento Estratégico da Shell Brasil oferece a sua contribuição, apresentando, na seção *Especial*, dois cenários para os modais rodoviário, ferroviário, aquaviário, dutoviário e aéreo, com base num diagnóstico da situação atual no país. Como resultado, são indicadas possibilidades e tendências futuras para o segmento de transportes, considerando as previsões de

distribuição modal do fluxo de cargas e de configuração espacial da infra-estrutura de transportes. Essa equipe defende o emprego da técnica de cenários em função da crescente complexidade do relacionamento entre todas as variáveis envolvidas e da alta velocidade de alterações no meio-ambiente, restringindo o uso de projeções lineares baseadas em comportamentos históricos.

Na seção *Artigos*, apresentamos dois trabalhos, ambos relacionados ao campo rodoviário. O primeiro deles, produzido por Demarchi e Setti, descreve o uso de um simulador na análise do impacto de veículos pesados na capacidade e no nível de serviço de interseções rodoviárias não semaforizadas. Os resultados obtidos indicam que os fatores de equivalência são geralmente superiores aos valores fornecidos pelo HCM-1994, justificando o desenvolvimento de um método mais condizente às condições nacionais.

O segundo artigo, de autoria de Bourahli e Jacques, fornece subsídios para a elaboração de um modelo de avaliação de pavimentos em rodovias urbanas e estaduais, fruto de pesquisa efetuada sobre as práticas disponíveis nos órgãos responsáveis por esta atribuição. Neste processo foram enviados 110 questionários, dos quais retornaram 14 provenientes de municípios e 15 de DER's (representando respectivamente cerca de 17% e 56% dos organismos consultados). Os autores constataram que poucas cidades utilizam métodos específicos para áreas urbanas, além de não disporem das condições requeridas para adoção de procedimentos sofisticados de avaliação de pavimentos. Quanto aos DER's, verificaram que utilizam métodos basicamente derivados da experiência do DNER.

A seção *Panorama Profissional* apresenta um artigo de Simões, Braga, Santos e Martins referente aos sistemas de transporte de passageiros de interesse regional e a revitalização da ferrovia. O trabalho tem o propósito de identificar e analisar as principais características do processo de recuperação, ampliação e aprimoramento dos sistemas ferroviários regionais, com destaque para a ocorrência de iniciativas recentes nos campos nacional e internacional, voltadas para o estudo

desse tipo de empreendimento como parte da ação de revitalização da ferrovia brasileira.

A seção *Resenha* traz o artigo de Pietrantonio que descreve sucintamente e analisa criticamente os nove capítulos que compõem o livro de Oppenheim intitulado "Urban Travel Demand Modeling: From Individual Choices to General Equilibrium (1995)".

Terminamos o presente exemplar com a seção *Eventos*. Nela apresentamos, além da listagem dos congressos e seminários que ainda estão por acontecer, o relato de dois eventos. No primeiro, Aragão descreve a 5ª Conferência Internacional sobre Competição e Propriedade em Transporte Terrestre de Passageiros que ocorreu em Leeds-Inglaterra de 27 a 30 de maio de 1997. No segundo, Bodmer apresenta uma síntese do XI Congresso Nacional de Transportes públicos realizado em Belo Horizonte-Brasil de 4 a 8 de agosto de 1997.

Finalmente gostaríamos de agradecer o apoio e as colaborações significativas que a Revista TRANSPORTES têm recebido. Mais uma vez explicitar o suporte do GEIPOT - Empresa Brasileira de Planejamento e Transportes do Ministério dos Transportes dado na impressão do número anterior da Revista e pela sua disponibilidade para os próximos exemplares. Também agradecer o apoio dado pela FINEP - Financiadora de Estudos e Projetos do Ministério da Ciência e Tecnologia e pela Coordenação do Recope Transportes, fundamental para a concretização desta edição.