

EDITORIAL

Licínio da Silva Portugal

Editor de TRANSPORTES

Estamos terminando mais um biênio (1997/1998) e conseqüentemente encerrando as atividades da atual Diretoria da ANPET – Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes. Neste período, como Diretor de Publicações Científicas, foi possível dar continuidade ao projeto dos editores anteriores (Professores Marcio Santos e Marilita Braga) e contribuir para reforçar a presença da Revista TRANSPORTES no setor. Foi possível também garantir sua periodicidade, bem como preservar a qualidade dos artigos e melhorar o padrão de impressão. Foi ainda possível registrá-la e cadastrá-la pelo Centro Brasileiro do ISSN – Instituto Brasileiro de Informação em Ciência e Tecnologia (IBICT), alcançando-se um dos objetivos da Diretoria e vencendo-se mais uma etapa que aponta para a consolidação deste periódico científico.

Entretanto, ainda é necessário assegurar um fluxo contínuo e estável de recursos que dê sustentação à publicação deste periódico, dentro de um horizonte de longo prazo. Neste sentido, é importante ampliar o número de sócios regulares para um patamar compatível com o papel que a ANPET desenvolve no campo dos transportes. Conseguir também linhas de financiamento institucional, destacando-se inclusive que já há uma proposta apresentada à FINEP com esta finalidade, que deve ser acompanhada, além de estendida para outras instituições de fomento. É ainda preciso expandir os limites de atuação da revista para o âmbito internacional, em especial, ibero-americano. Apesar dos contatos iniciados com pesquisadores e entidades internacionais e de um ambiente propício a esta intenção, um trabalho mais articulado e

intenso deve ser implementado, tendo como alvo o próximo Congresso Panamericano a ser realizado no Brasil no ano 2000. E mais, é fundamental que a comunidade de transportes intensifique sua contribuição, submetendo artigos para publicação em nossa Revista, como já faz no Congresso da ANPET.

Estes aspectos servem como referência e desafio para a próxima Diretoria e, de alguma maneira, para toda a ANPET e pessoas comprometidas com a ciência e o conhecimento, entendendo a Revista TRANSPORTES como um veículo importante na divulgação da produção técnico-científica da comunidade da área de transportes.

Quanto ao presente exemplar, são publicados na seção *Artigos* dois trabalhos. O primeiro, elaborado por Silva, Kwan e Gualda, apresenta o resultado inicial de uma pesquisa de doutorado voltada para a utilização de fluxo em redes para a programação de veículos (de ônibus, em particular) associados a um único depósito (ou garagem). Ressalta ser um tema ainda pouco explorado na literatura, principalmente pela dificuldade imposta pelo grande número de variáveis envolvidas. Apresenta formulações para o tratamento de tal problema, incluindo duas técnicas destinadas à redução do número de arcos na rede criada e, conseqüentemente, do número de variáveis a considerar. Implementa uma destas técnicas, cujo problema de fluxo resultante foi equacionado, neste estágio da pesquisa, por uma versão disponível do algoritmo Simplex para redes.

O segundo trabalho, de Aragón e Leal, visa demonstrar que o processo de redefinição de rede de transporte coletivo pode ser executado de uma forma automática a partir de certas informações do modelo da rede original e dos itinerários das linhas de ônibus. Neste sentido, desenvolve um procedimento de redefinição de rede, cuja aplicação mostrou a viabilidade de sua automatização. Destaca que tal redefinição se aplica a muitas formulações para resolver problemas de alocação de fluxos para o transporte coletivo.

A seção *Panorama Profissional* oferece três artigos. O primeiro, de Nassi, Facello e Sanchez, trata de uma aplicação da metodologia de planejamento de transportes, a partir do modelo de quatro etapas, utilizando o *software* de Sistema de Informação Geográfica para Transportes, com o propósito de estimar fluxo veicular em um anel perimetral viário da região metropolitana de Montevideú. O segundo artigo, de Setti e Kawamoto, apresenta o Curso de Especialização em Engenharia de Transportes fornecido pela Escola de Engenharia de São Carlos da Universidade de São Paulo, que foi criado em dezembro de 1997 com o objetivo de atender uma demanda específica localizada no interior do estado de São Paulo, fruto da crescente necessidade de capacitação profissional, derivada fundamentalmente da sofisticação do mercado, do processo de globalização e do novo Código Nacional de Trânsito. Já o terceiro artigo, de Brasiliense Pires, fornece comentários referentes a implantação do Código de Trânsito e o futuro de nossas cidades.

A seção *Resenha* traz duas contribuições, ambas relacionadas a temas voltados para o transporte aéreo. Alves sintetiza o livro de *Vicent Galloti e Philippe Domogala* denominado "*The future air navigation system (FANS) (1997)*", o qual discorre sobre o novo conceito de gerenciamento do tráfego aéreo internacional que altera, significativamente, o cenário operacional do transporte aéreo para o futuro próximo. A outra contribuição é de Espírito Santo Jr. que descreve e analisa sucintamente os cinco capítulos que compõem o livro de *Havel* intitulado "*In search of open skies: law and policy for a new era in international aviation*".

Terminamos o presente volume com a seção *Eventos* que, além da listagem dos congressos e seminários que ainda estão por acontecer, apresenta o relato do evento "*8th WCTR World Conference on Transport Research*" que ocorreu em Antwerp - Bélgica de 12 a 17 de julho de 1998, de acordo com descrição de Ronaldo Balassiano.

Finalmente, gostaríamos mais uma vez de agradecer o apoio e as colaborações significativas que a Revista TRANSPORTES têm recebido

(em particular da Secretária Thereza Afflalo), bem como de explicitar o suporte do GEIPOT - Empresa Brasileira de Planejamento e Transportes do Ministério dos Transportes colocado a nossa disposição para a impressão da Revista. Também agradecer o apoio dado pela FINEP - Financiadora de Estudos e Projetos do Ministério da Ciência e Tecnologia e pela Coordenação do Recope Transportes (na figura do professor Carlos Nassi), essencial para a concretização desta edição. Gostaríamos ainda de desejar pleno êxito a meu sucessor para que possa contribuir, com o apoio da próxima Diretoria da ANPET e de cada membro da comunidade técnico-científica do setor de transportes, para tornar a Revista TRANSPORTES um espaço cada vez mais relevante e valorizado, além de constituir-se num acervo do conhecimento gerado e útil às transformações sociais e melhoria da qualidade de vida da população.