

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Estamos apresentando o volume 7, número 2 da TRANSPORTES, mantendo a periodicidade semestral da nossa revista. Este número traz três *artigos* que foram originalmente encaminhados para o XIII Congresso da ANPET, realizado em novembro de 1999 em São Carlos. A seleção dos artigos pautou-se em avaliação do Comitê Científico do Congresso e em análise pelos Editores da conjugação de vários aspectos abrangendo qualidade, natureza, originalidade e interesse. Os autores foram convidados a submeterem seus trabalhos para a revista e à avaliação pelo Conselho Editorial da TRANSPORTES. Os artigos foram apresentados oralmente no XIII ANPET e estão sendo publicados neste número.

Os *Artigos* mostram a diversidade e abrangência dos assuntos relacionados à área de transportes e a abertura da revista para os diferentes temas. No primeiro deles, na área de Logística, Novaes propõe uma nova formulação para a estimativa dos custos do transporte rodoviário de cargas utilizando o método de Custeio Baseado em Atividades, mais adequada para aplicações em sistemas logísticos, particularmente na distribuição física de produtos. O segundo artigo, de autoria de Silva & Motta, baseado em tese de doutorado que vem sendo desenvolvida pela primeira autora e orientada pela segunda, mostra uma interessante análise de desempenho da nova técnica de emprego de Whitetopping para a reabilitação de pavimentos, testada na pista circular experimental do IPR/DNER. Finalmente, o artigo de Jorge, Cybis & Senna procura integrar a questão da qualidade funcional da infra-estrutura de transportes, em particular dos pavimentos, à uma questão clássica de planejamento de transportes, a modelagem da escolha de rotas e da alocação de tráfego, apresentando resultados empíricos de uma

pesquisa de preferência declarada realizada com usuários de rodovias no Rio Grande do Sul.

Na seção *Panorama Profissional*, a contribuição de Mont'Alvão e Braga aborda a provisão de informações sobre o tráfego através do uso de painéis de mensagem variável, considerando como o uso de tais equipamentos afetam a segurança do motorista.

Excepcionalmente neste número, publicamos um *Resumo* de livro, em lugar da tradicional Resenha. A obra escolhida justifica tal decisão: *Viação Ilimitada: Ônibus das Cidades Brasileiras*, de autoria de Brasileiro, Henry & Turma. Toda *A Turma* envolve um conjunto de 20 autores, representantes de diversas instituições de ensino, pesquisa e organismos ligados à questão do transporte público.

Finalmente, na seção *Eventos*, Braga sintetiza as discussões realizadas em evento que discutiu a Política Nacional de Redução de Morbimortalidade por Acidentes e Violências. Realçam-se os procedimentos adotados para a discussão e formulação de políticas públicas utilizados em outros setores e que poderiam – e deveriam – ser aplicados ao setor de Transportes.

Gostaríamos de destacar que a ANPET conta também com seu congresso anual, canal já consolidado de apresentação e discussão da produção científica e técnica na área dos transportes. Este fórum estará ampliado no ano de 2000, ocorrendo paralelamente ao XI Congresso Panamericano de Engenharia de Trânsito e Transportes em Gramado, Rio Grande do Sul, entre os dias 19 e 24 de novembro.

Através de patrocínio, superamos em parte as restrições financeiras que as revistas científicas têm enfrentado de maneira geral no Brasil para viabilização de sua publicação periódica. Gostaríamos de externar nossos sinceros agradecimentos às instituições que colaboraram com esta edição: a ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland, em especial ao seu presidente Dr. Francisco Sanz Esteban; a FINEP - RECOPE – Rede Transportes através de seu coordenador Prof. Dr. Carlos David Nassi; e a Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, em especial ao seu Diretor, Prof. Dr. Antonio Marcos de Aguirra Massola.