

EVENTOS

X CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

20 a 24 de setembro de 1998

Santander, Espanha

Luis Antonio Lindau

Escola de Engenharia

Universidade Federal do Rio Grande do Sul

Orlando Strambi

Escola Politécnica

Universidade de São Paulo

1. INTRODUÇÃO

De 20 a 24 de setembro de 1998 realizou-se no Palácio da Magdalena em Santander, na Cantábria, norte da Espanha, a décima edição do Congresso Pan-Americano de Engenharia de Transportes e Trânsito. O Congresso contou com a participação de 267 especialistas oriundos das Américas e da Europa (com predominância da Espanha, seguindo-se a delegação chilena com 54 participantes e a brasileira com 21). O Congresso Pan-Americano destaca-se entre os eventos regionais da área de transportes, seja por seu caráter amplo em relação aos temas tratados, seja pela ênfase científica adotada.

O Congresso vem sendo realizado desde 1980, a cada dois anos, em diferentes países: México (2 vezes), Colômbia (2 vezes), Venezuela, Brasil, Porto Rico, Chile e Cuba. Pela primeira vez esse Congresso ocorreu no Continente Europeu. Durante a nona edição do Congresso, realizado em 1996 na cidade de Havana, Cuba, o Comitê Técnico Internacional acatou a postulação espanhola e definiu-se pela realização

do evento na Península Ibérica. Na ocasião, considerou-se o caráter do evento que, afora sua abrangência geográfica, busca constituir fórum nos idiomas espanhol e português. Portanto, ao fomentar a participação da Espanha e Portugal, tinha-se como objetivo elevar a qualidade técnica do evento.

A organização esteve a cargo da Universidade da Cantábria e primou pelo profissionalismo que pautou a condução das atividades de apoio antes e durante a realização do evento. Houve avanços significativos desde a penúltima edição. Dentre eles, destaca-se a página web que possibilitou a busca constante de informações variadas, a realização de inscrição por meio eletrônico, o envio de resumos e artigos, propiciando, enfim, uma rápida comunicação entre participantes e organizadores. A disponibilização dos Anais (ISBN: 84-498-0359-4) aos participantes por ocasião do início do evento e o ótimo trabalho de edição dos mesmos, que contou com o forte apoio do Ministério de Fomento da Espanha, foi outro dos pontos altos do evento.

2. ATIVIDADES DO EVENTO

O evento contou com 40 sessões técnicas paralelas, onde estava programada a apresentação de 91 trabalhos científicos, abrangendo as áreas temáticas do Congresso:

- Engenharia e Gestão de Tráfego
- Segurança Viária
- Transporte Público
- Planejamento e Economia de Transportes
- Políticas de Transporte e Sustentabilidade; Impactos Ambientais
- Transporte Inter-modal e Logística
- Intra-estrutura de Transportes: Projeto, Gestão e Financiamento
- Ferrovias Ibero-Americanas no Século XXI

A ausência de autores incluídos no programa do X Congresso foi minimizada, em função do esforço e cuidado dos organizadores em confirmar com antecedência as presenças dos participantes. Foi também

possível observar uma nítida evolução da qualidade técnica dos trabalhos apresentados no X Congresso Pan-Americano, consequência do processo de seleção dos trabalhos adotado para esta edição do evento. Outra medida que contribuiu para a qualidade do evento foi o tempo dedicado às apresentações, cerca de 40 minutos no total, sendo 25 minutos para apresentação do trabalho pelo autor e outros 15 minutos para discussão. Houve ainda duas sessões para a apresentação de 25 posters, cujos resumos estão também incluídos nos Anais.

Durante o período do Congresso ocorreu o desenvolvimento de dois fóruns. O primeiro, organizado pelo Colégio de Engenheiros de Rodovias, Canais e Portos da Espanha, abordou tópicos como a participação pública e privada no financiamento das rodovias espanholas. Foi realizado também o fórum "Portos do Estado: modelos de transporte e sua aplicabilidade como ferramenta de planejamento portuário", promovido pelo Ministério de Desenvolvimento e pelos Portos do Estado (Espanha), com a realização de mesas redondas e a apresentação de outros 16 trabalhos. Os dois fóruns contaram com a participação quase que exclusiva de delegados espanhóis. Os artigos apresentados no segundo fórum estão consolidados em forma de anais.

Ainda como parte das atividades do evento foram realizadas duas visitas técnicas opcionais, aos portos de Santander e Bilbao, e uma exposição de instituições de pesquisa, empresas de consultoria e de desenvolvimento tecnológico em transportes. Paralelamente ao evento, ocorreu uma demonstração do projeto Poseidon (European Project On Integrated VTS, Sea Environment and Interactive Data On-line Network). O Poseidon é um projeto da Comissão Européia que busca estabelecer as bases para a definição de normas e arquitetura da integração de sistemas VTS (vessel traffic service) com sistemas avançados de comunicação, informação e acompanhamento das embarcações. O Poseidon objetiva aumentar a segurança e a eficiência do transporte marítimo. Do projeto, iniciado em janeiro de 96 com término previsto para fevereiro de 99, participam 34 organizações de 9 países europeus. Maiores informações podem ser obtidas na página web do Poseidon: <http://hermes.civil.auth.gr/poseidon/poseidon.html>

3. ALTERAÇÕES NA ORGANIZAÇÃO

Levando em consideração as experiências dos últimos eventos, foram propostas e aprovadas pelo Comitê Técnico Internacional do Congresso Pan-Americano uma série de modificações visando ampliar o alcance e consolidar a posição já atingida pelo evento. Os objetivos principais das modificações são fomentar a difusão do evento em regiões e países onde tem sido pequena a representação e consolidar um núcleo amplo e diverso de especialistas destacados que dêem respaldo ao Congresso e ao seu desenvolvimento de forma permanente.

Foram alteradas as estruturas do Comitê Técnico Internacional e do Comitê Organizador de cada evento. O Comitê Organizador contará com Membros Correspondentes de outros países, desejavelmente representantes de associações científicas ou profissionais da área. Estes passam a ser os responsáveis pela divulgação do Congresso, função até então delegada a um eventual membro do Comitê Técnico Internacional do país.

O Comitê Técnico Internacional será agora organizado em comitês por áreas. Inicialmente, foram definidos quatro comitês:

- Engenharia de Tráfego e Segurança Viária;
- Planejamento e Economia de Transportes;
- Redes de Transporte e Logística;
- Tecnologia e Exploração da Infra-estrutura.

Cada comitê será dirigido por um grupo de três a quatro pessoas, encabeçado por um Vice-presidente, e será encarregado de:

- conduzir a avaliação dos trabalhos para publicação nos Anais do Congresso;
- organizar, em cada Congresso, atividades de intercâmbio de opiniões ou experiências, de caráter internacional e de elevado nível técnico;
- incentivar a submissão de trabalhos para o Congresso por parte de especialistas renomados;
- gerar e manter ativas redes permanentes de comunicação, beneficiando-se da página web do Congresso.

Espera-se que os comitês venham a ter cerca de 15 a 20 membros titulares, indicados por um período renovável de 4 anos, além de membros convidados eventuais. Caberá aos membros titulares de cada comitê, por ocasião do Congresso, eleger dentre seus pares o Vice-presidente e os demais integrantes do grupo diretivo para um mandato de dois anos. O Presidente do Comitê Técnico Internacional será indicado pelos Vice-presidentes dos comitês por área, também por um período de dois anos.

O Comitê Técnico Internacional de cada Congresso Pan-Americano será composto pelo Presidente, Vice-presidentes e demais membros do grupo diretivo dos comitês por área. Farão parte também do Comitê Técnico Internacional dois membros do país sede do evento, que constituirão um Comitê Editor dos Anais.

4. O PRÓXIMO CONGRESSO PAN-AMERICANO

Segundo postulação apresentada pela diretoria da ANPET no evento anterior, em Havana, e reiterada em Santander, o XI Congresso Pan-Americano será realizado no Brasil, no ano 2000. O evento será organizado pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul e ocorrerá de 19 a 23 de novembro em Gramado, na serra gaúcha. As atividades do XI Congresso Pan-Americano serão realizadas de forma conjunta com o congresso da ANPET, mantidas as particularidades, procedimentos e identidades próprias de cada evento.

Os seguintes prazos foram estabelecidos, em caráter preliminar, para os autores que desejam enviar contribuições para a próxima edição do congresso:

- | | |
|--|------------------|
| - recebimento de resumos: | 30 novembro 1999 |
| - comunicação de aceitação do resumo: | 31 janeiro 2000 |
| - recebimento dos trabalhos completos: | 15 maio 2000 |
| - comunicação de aceitação e correções: | 30 julho 2000 |
| - recebimento da versão corrigida dos trabalhos: | 31 agosto 2000 |

Maiores informações podem ser obtidas na página web do evento:
<http://www.ufrgs.br/panam>

O Comitê Técnico Internacional do XI Congresso Pan-Americano, no Brasil, contará com vários novos participantes. O novo Comitê foi designado, de forma excepcional nesta primeira oportunidade, pelo Comitê anterior, passando a ter a seguinte constituição:

Presidente:

- Dr. Juan de Dios Ortúzar (Chile)

Vice-presidentes:

- Redes de Transporte e Logística: Dr. Carlos Daganzo (USA)

- Planejamento e Economia de Transportes: Dr. Orlando Strambi (Brasil)

- Engenharia de Tráfego e Segurança Viária: Dr. Juan C. Sanánez (Venezuela)

- Tecnologia e Exploração da Infra-estrutura: Dr. Antonio González (Porto Rico)

Deve-se ressaltar a importância do trabalho dos membros do Comitê Técnico anterior para a consolidação do Congresso Pan-Americano como um importante fórum regional de caráter científico na área de Transportes. Ao mesmo tempo, contamos com a capacidade de organização e a hospitalidade da comunidade técnica brasileira do setor para o sucesso do próximo evento.

Endereço dos autores:

LASTRAN - Laboratório de Sistemas de Transportes
Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção
Escola de Engenharia, UFRGS
Praça Argentina, 9 - 90040-020 - Porto Alegre, RS