

EDITORIAL

Liedi Bariani Bernucci

Editora de TRANSPORTES

Neste número da TRANSPORTES são publicados quatro artigos científicos, que, mais uma vez, mostram a diversidade e a profundidade das atividades que vêm sendo desenvolvidas por nossos pesquisadores.

Os artigos recebidos em fluxo contínuo têm sido selecionados por meio de avaliação pelo Conselho Editorial e por Assessores *Ad-Hoc* que procedem a uma análise baseada em diversos aspectos considerados de relevância para uma publicação científica. Têm sido convidados e incluídos na revista, artigos originalmente encaminhados para os congressos anuais da Associação e que recebem avaliação destacada pelo Comitê Científico da ANPET devido à conjugação de qualidade e originalidade.

O primeiro artigo, de autoria de Dall'Orto *et al.*, trata do problema de projeto de redes de serviço de transportes. As restrições de tamanho e complexidade características deste problema são superadas com a aplicação de uma meta-heurística do tipo *Tabu Search*, aplicada após a decomposição do problema original em subproblemas. O segundo artigo, de Barros & Wirasinghe, apresenta um modelo analítico para determinação do número de portões de embarque em um terminal aeroportuário. O modelo apresentado inova ao considerar simultaneamente até três tipos diferentes de portões e a possibilidade de uso de áreas comuns para os diferentes tipos de portões, permitindo reduzir a espaço necessário para a implantação do terminal. O artigo de Demarchi *et al.* trata de uma questão relevante para o projeto geométrico de rodovias, ao apresentar a validação de um modelo analítico de desempenho de caminhões em

rampas ascendentes. Os autores descrevem o procedimento de coleta de dados que levou à estimativa dos parâmetros dos modelos teóricos adotados para descrever a relação velocidade-distância para veículos pesados, em greides de diferentes inclinações e comprimentos. Finalmente, o artigo de Pereira & Balbo, apresenta e discute os resultados do efeito de diferenciais de temperatura sobre o comportamento de pavimentos de concreto de cimento Portland, estabelecidos em trecho experimental de *Whitetopping* Ultradegado construído e instrumentado para esse fim no campus da Universidade de São Paulo.

Na seção Panorama Profissional Novaes apresenta um histórico sobre a Logística no Brasil, enfocando a evolução das ferramentas de análise e áreas de aplicação. Finalmente, na seção Eventos, Lindau faz um relato da VII Conferência e Exposição Anual Européia sobre Gás Natural Veicular, evento promovido pela ENGVA (*European Natural Gas Vehicle Association*). O texto aborda as perspectivas de evolução para este tipo de combustível, apontado como umas das soluções para reduzir as emissões de poluentes pelos veículos de transporte.

Temos viabilizado a publicação da TRANSPORTES, veículo de destacada importância no Brasil, graças aos nossos patrocinadores, a quem externamos nossos sinceros agradecimentos pelo apoio recebido para este número: à ABCP – Associação Brasileira de Cimento Portland e à Escola Politécnica da Universidade de São Paulo.